

Gemeinde Hedingen

Zentrumsentwicklung Hedingen



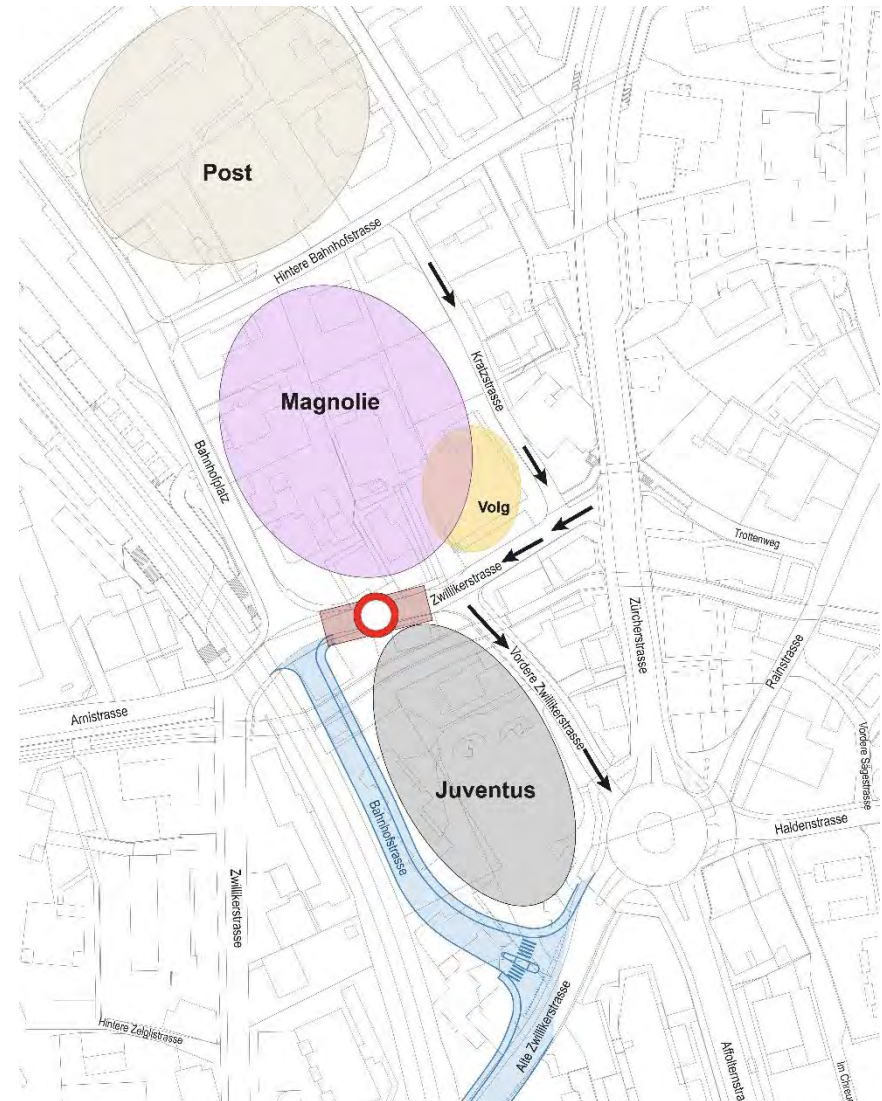
**Schlussdokumentation Resultate verkehrliche Untersuchungen
7. Juli 2025, Carina Minoretti, Albert Maierl**

Inhalt

1. Ausgangslage
2. Verkehrszahlen
3. Situationsanalyse
4. Verkehrsumlegung
5. Massnahmen
6. Fazit Zentrumsentwicklung

1. Ausgangslage

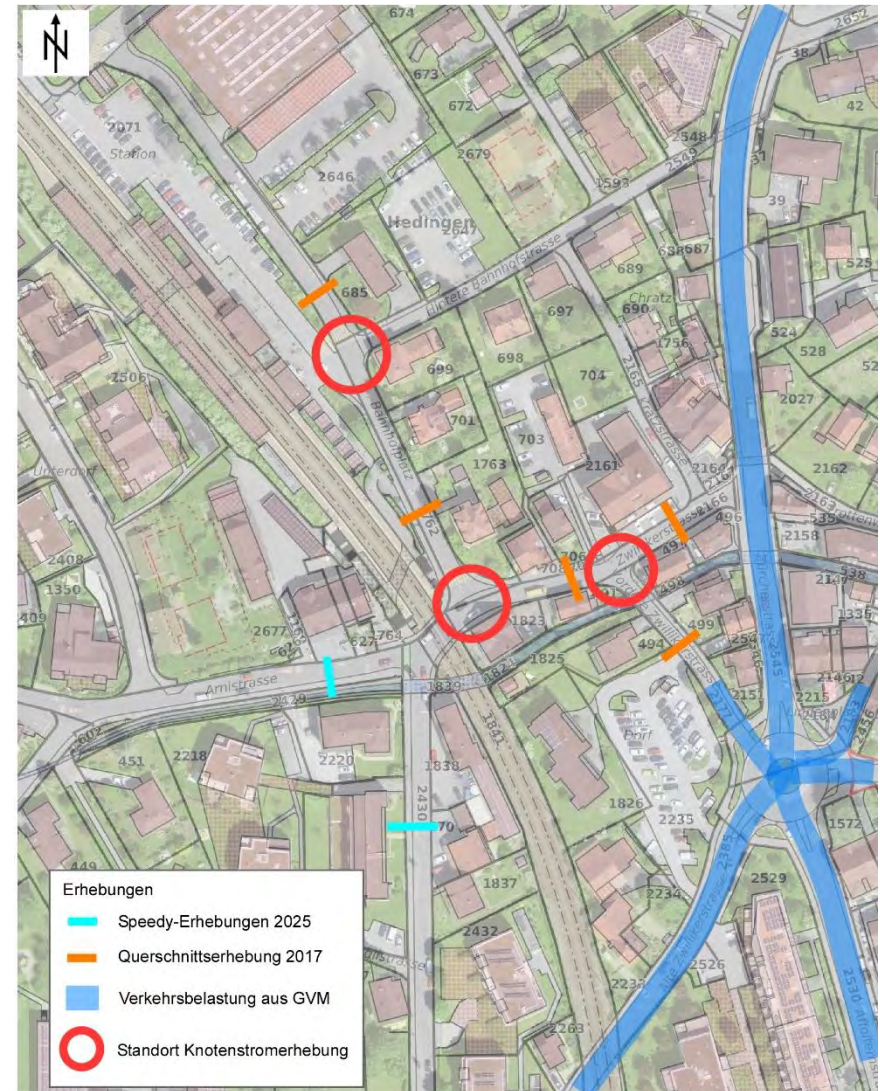
- Zentrumsentwicklung
 - Post
 - Magnolie
 - Juventus
- Neubau Bahnhofstrasse
- Fahrverbot Dorfplatz (Zwillikerstrasse)
- Einbahn
 - Kratzstrasse
 - Zwillikerstrasse (Abschnitt Zürcherstrasse bis Vordere Zwillikerstrasse)
 - Vordere Zwillikerstrasse



2. Verkehrszahlen

Verkehrsgrundlagen

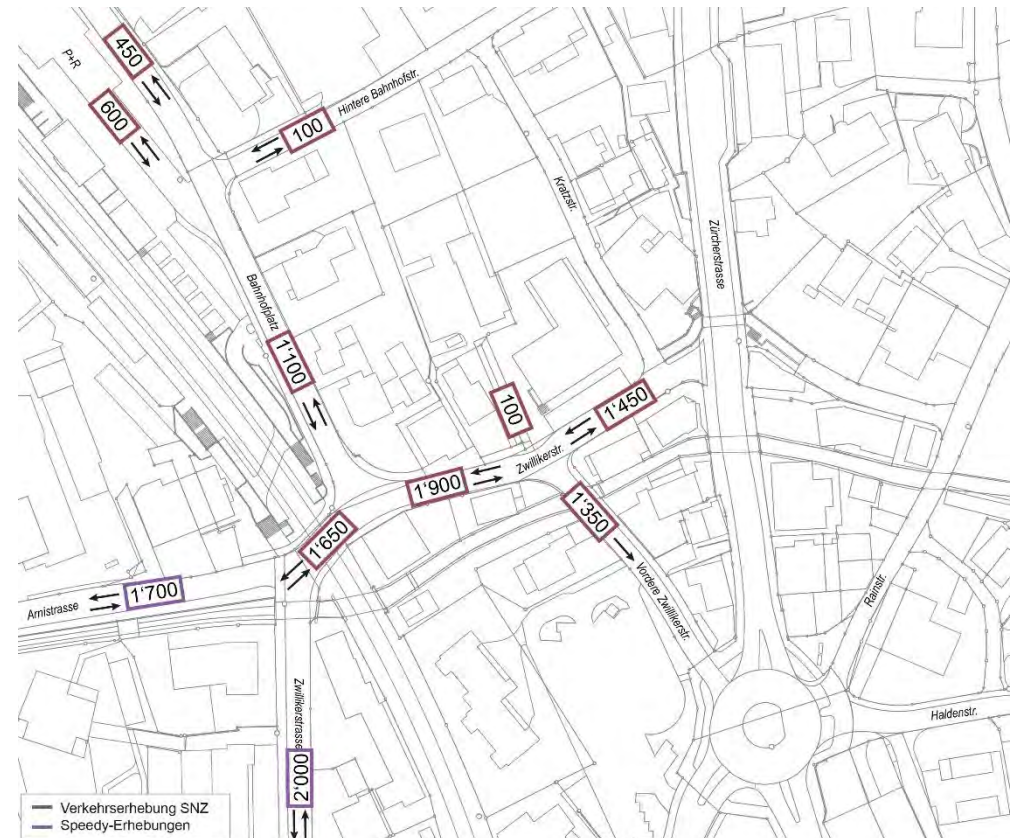
- Verkehrserhebungen Woche 11 (März 2025)
 - Scout-Videokameras
- Verkehrszahlen Kantonsstrassen
 - GVM-ZH
- Speedy-Erhebungen Gemeinde



2. Verkehrszahlen

Verkehrsmengengerüst

- Querschnitt DWV* – Ist 2025
 - Werktagsverkehr (Fz/Tag)
 - Grundlage
 - Verkehrserhebungen SNZ
 - Speedy-Erhebungen
 - GVM-ZH**
 - Querschnittserhebungen 2017***



* Durchschnittlicher Werktagsverkehr (DWV, Zahlen gerundet)

** Zürcher Gesamtverkehrsmodell 2019 / 2040

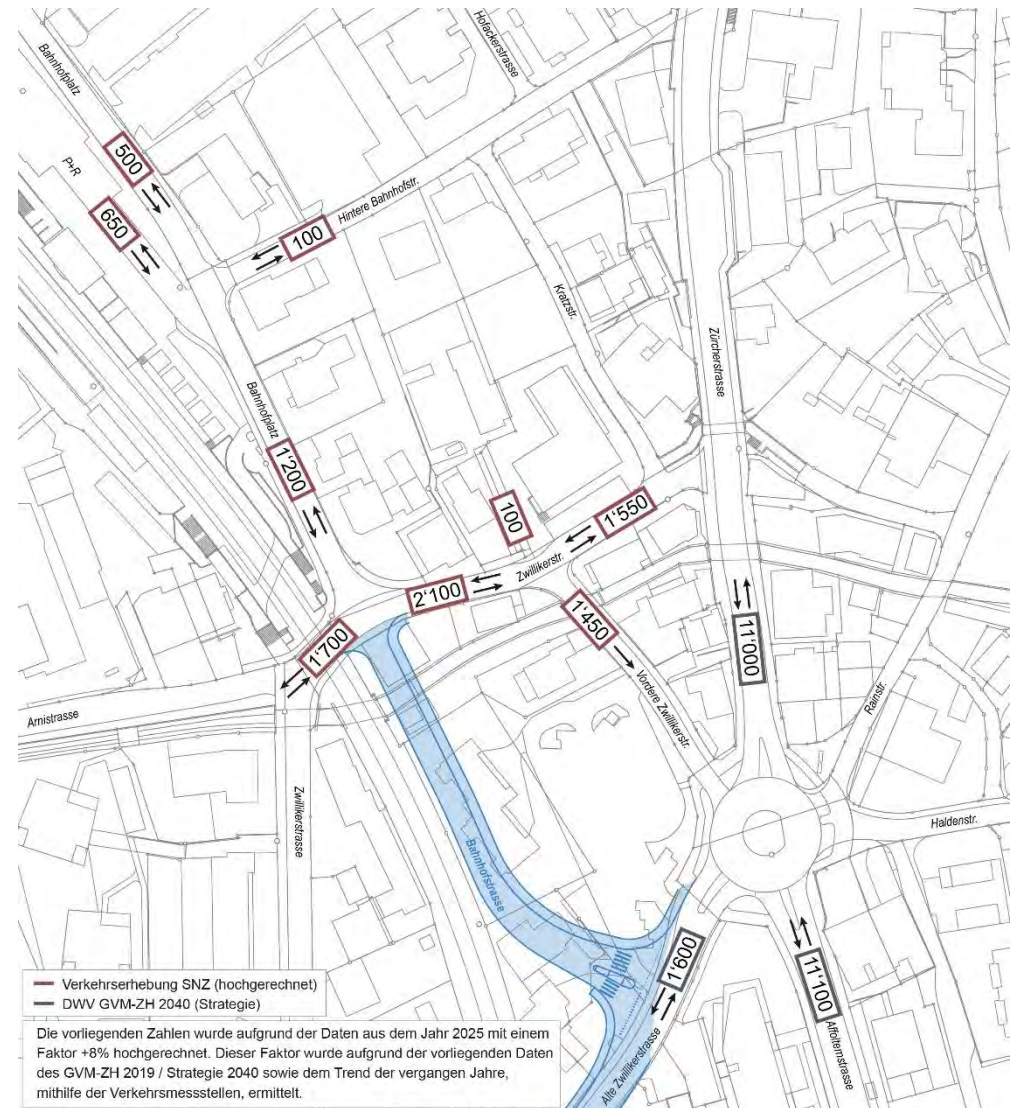
*** Studie: Verkehrsanalyse Zentrum / E. Schweizer AG, SNZ AG, 2017

2. Verkehrszahlen

Verkehrsmengengerüst

- Querschnitt DWV* - 2040
 - Werktagsverkehr (Fz/Tag)
 - Prognosezustand
 - Hochrechnung gemäss GVM-ZH (Strategieprognose)

* Durchschnittlicher Werktagsverkehr (DWV, Zahlen gerundet)



Schwerverkehr Ist – 2025*

-



2. Verkehrszahlen

Berechnung Verkehrsaufkommen

Berechnung Verkehrsaufkommen basierend auf heutigen und künftigen Nutzungen

Entwicklungsgebiet	Nutzung heute	Nutzung Entwicklung
Post	Dienstleistung	Wohnen
Magnolie	Wohnen	Wohnen
Juventus	Parkplatz (Dauermieter/ Blaue Zone/ Gebührenpflichtig)	Wohnen/ öffentlich/ Dienstleistung
Volg	Einkauf	Einkauf

2. Verkehrszahlen

Berechnung Verkehrsaufkommen (Fahrten / Tag)

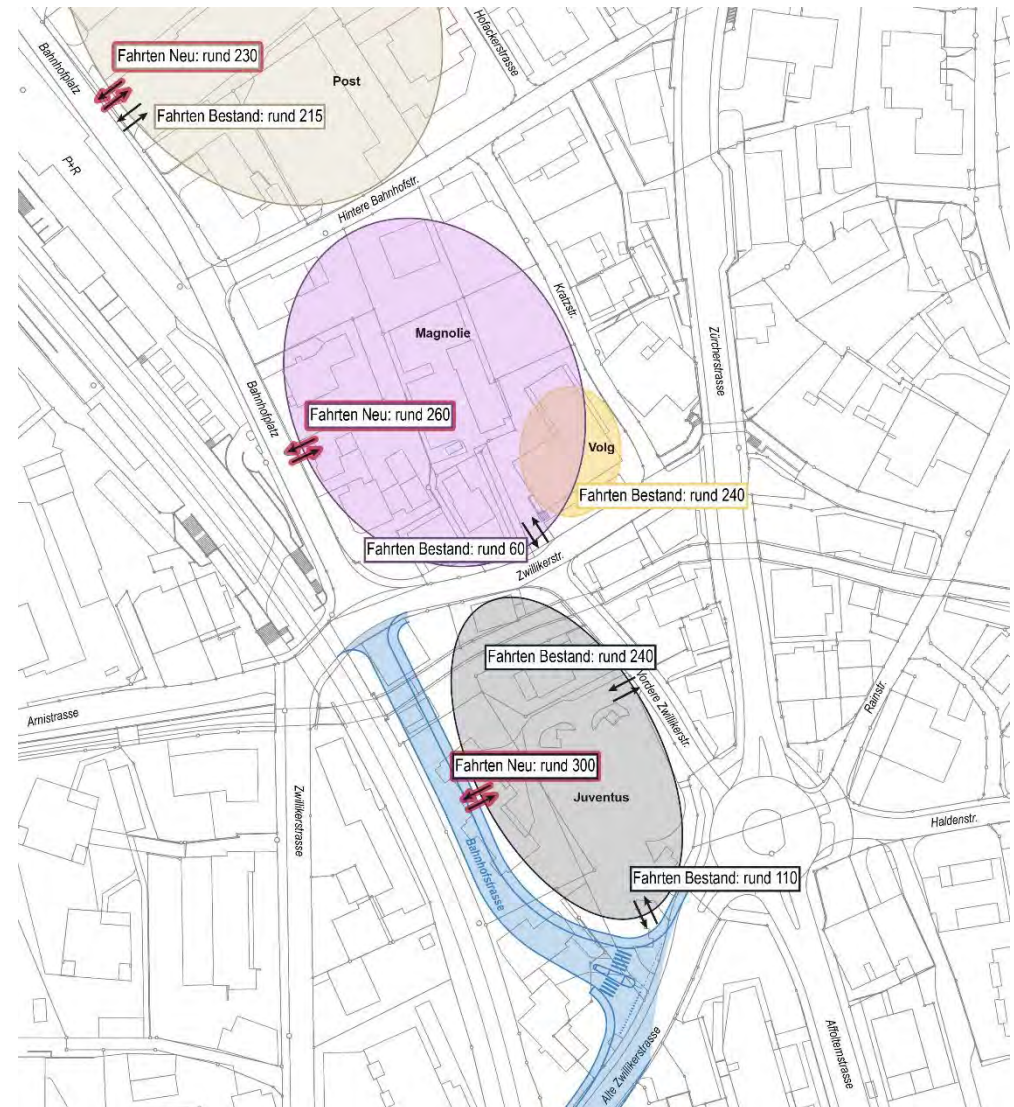
Entwicklungsgebiet	Verkehrsaufkommen heute			Verkehrsaufkommen Entwicklung		
	Min.	Ø	Max.	Min.	Ø	Max.
Post*	170	215	300	180	230	310
<i>E. Schweizer AG</i>	<i>200</i>	<i>235</i>	<i>350</i>	<i>320</i>	<i>420</i>	<i>540</i>
Magnolie	50	60	80	210	260	350
Juventus	120	350	480	140	300	400
Volg	100	240	290	100	240	290

* Nur Parkfelder berücksichtigt, welche durch Neubau auf Areal Post ersetzt werden. Teilweise Ersatz bestehender Parkfelder auf Areal Post neu auf Areal E. Schweizer (in Verkehrsumlegung berücksichtigt)

2. Verkehrszahlen

Berechnung Verkehrsaufkommen

- Umlegung Fahrtenaufkommen auf Strassennetz
- Entwicklung Gebiete Post, Magnolie, Juventus

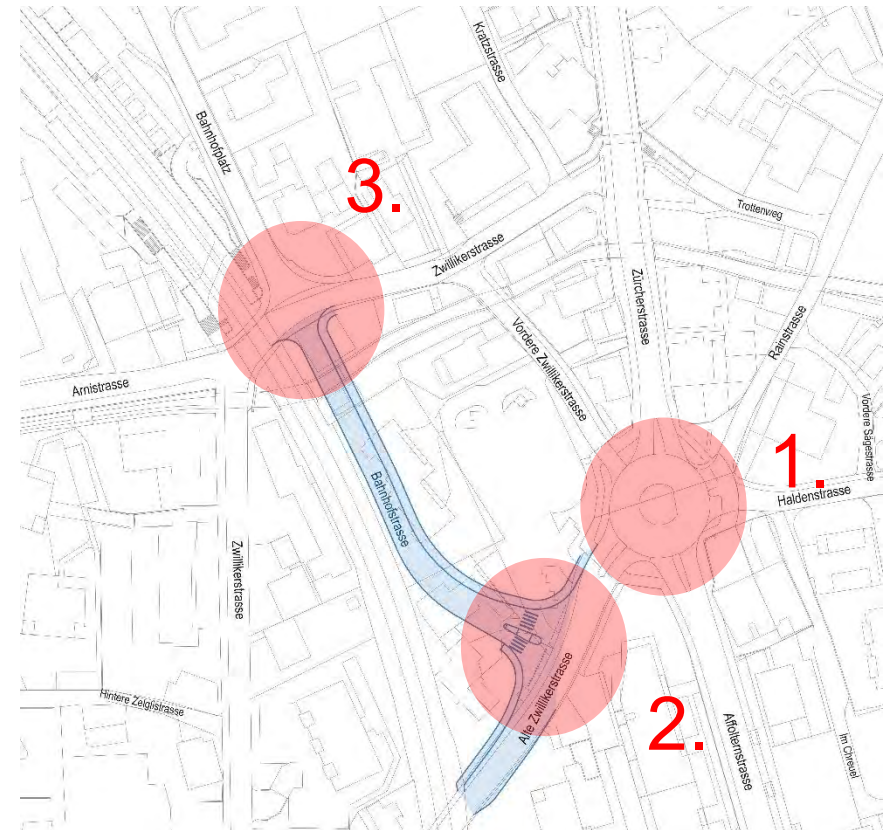


3. Situationsanalyse

Leistungsfähigkeit ASP* 2040:

1. Kreisel Lindenplatz
 - VQS A
2. Anschluss Bahnhof- / Alte Zwillikerstr.
 - VQS A
3. Knoten Zwilliker- / Bahnhofstrasse
 - VQS A

➤ Kein Leistungsfähigkeitsproblem



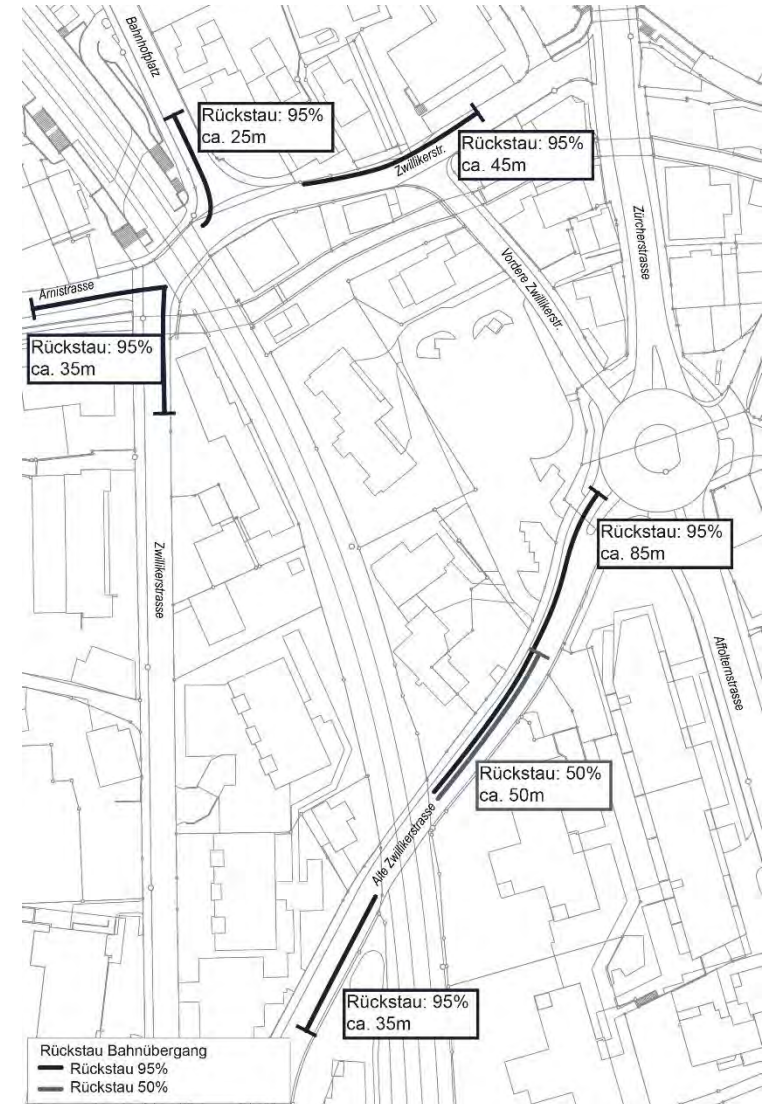
* Abendspitzenstunde (ASP)
(massgebend für verkehrliche Untersuchungen)

VQS	Verkehrsqualität	Merkmale Verkehrsablauf
A	Sehr gut	Knoten kann ungehindert passiert werden. Wartezeit kurz
B	Gut	Nur im geringen Masse behindert. Wartezeiten kurz.
C	Zufriedenstellend	Nur geringer Rückstau. Mittlere Wartezeiten spürbar.
D	Ausreichend	Es herrscht ständiger Rückstau. Mittlere Wartezeiten beträchtlich. Verkehrsablauf stabil.
E	Mangelhaft	Rückstau wächst allmählich. Mittlere Wartezeiten sehr gross.
F	Völlig ungenügend	Rückstau wächst stetig, sehr lange Wartezeiten.

3. Situationsanalyse

Rückstausituation Bahnübergänge - Ist

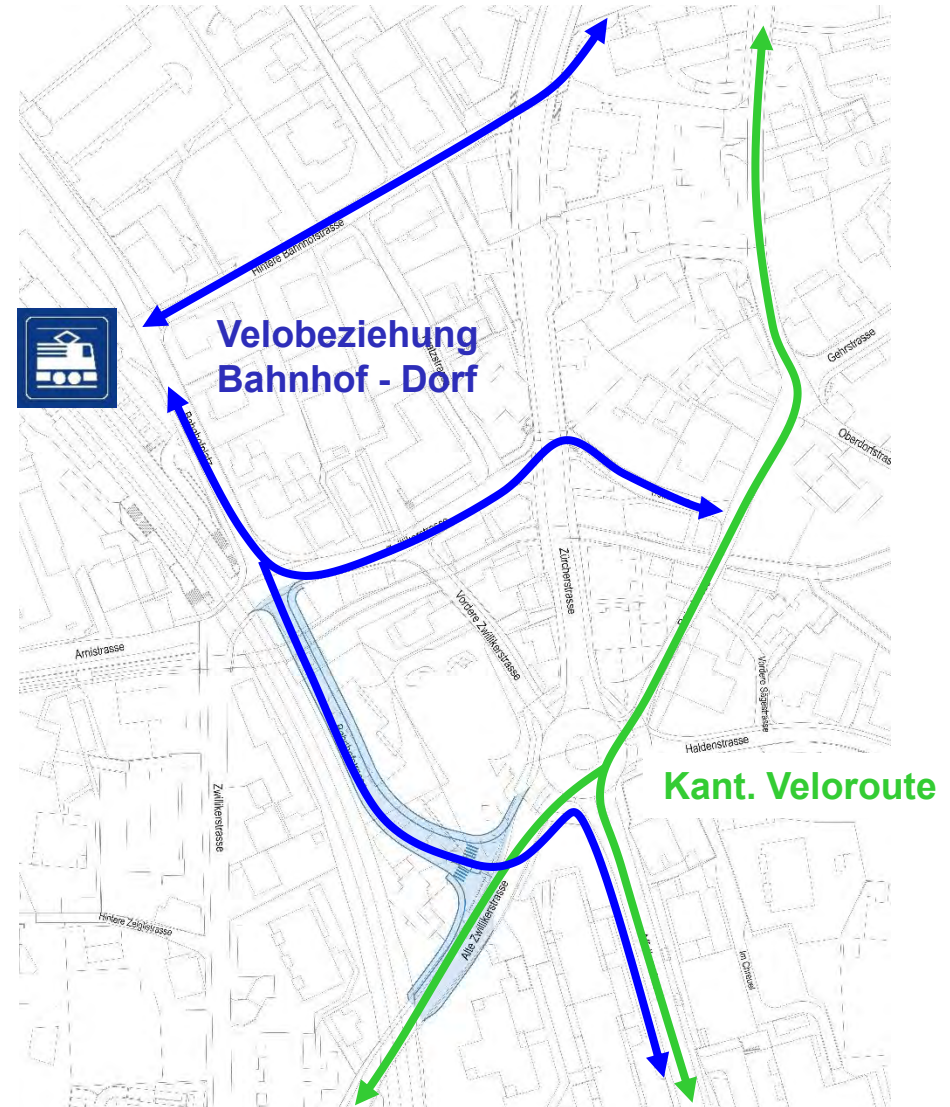
- Schliesszeiten zwischen 2 und 4 Minuten
 - 95% Rückstau Zwillikerstrasse:
 - 30 bis 45 m (Ost)
 - 25 bis 30 m (West)
 - 95% Rückstau Alte Zwillikerstrasse:
 - 50 bis 85 m (Ost)
 - 25 bis 35 m (West)
 - 50% Rückstau Alte Zwillikerstrasse:
 - 30 bis 50 m (Ost)
 - 10 bis 15 m (West)
- **Rückstau Alte Zwillikerstrasse reicht teilweise bis zum Kreisel Lindenplatz**



3. Situationsanalyse

Veloführung

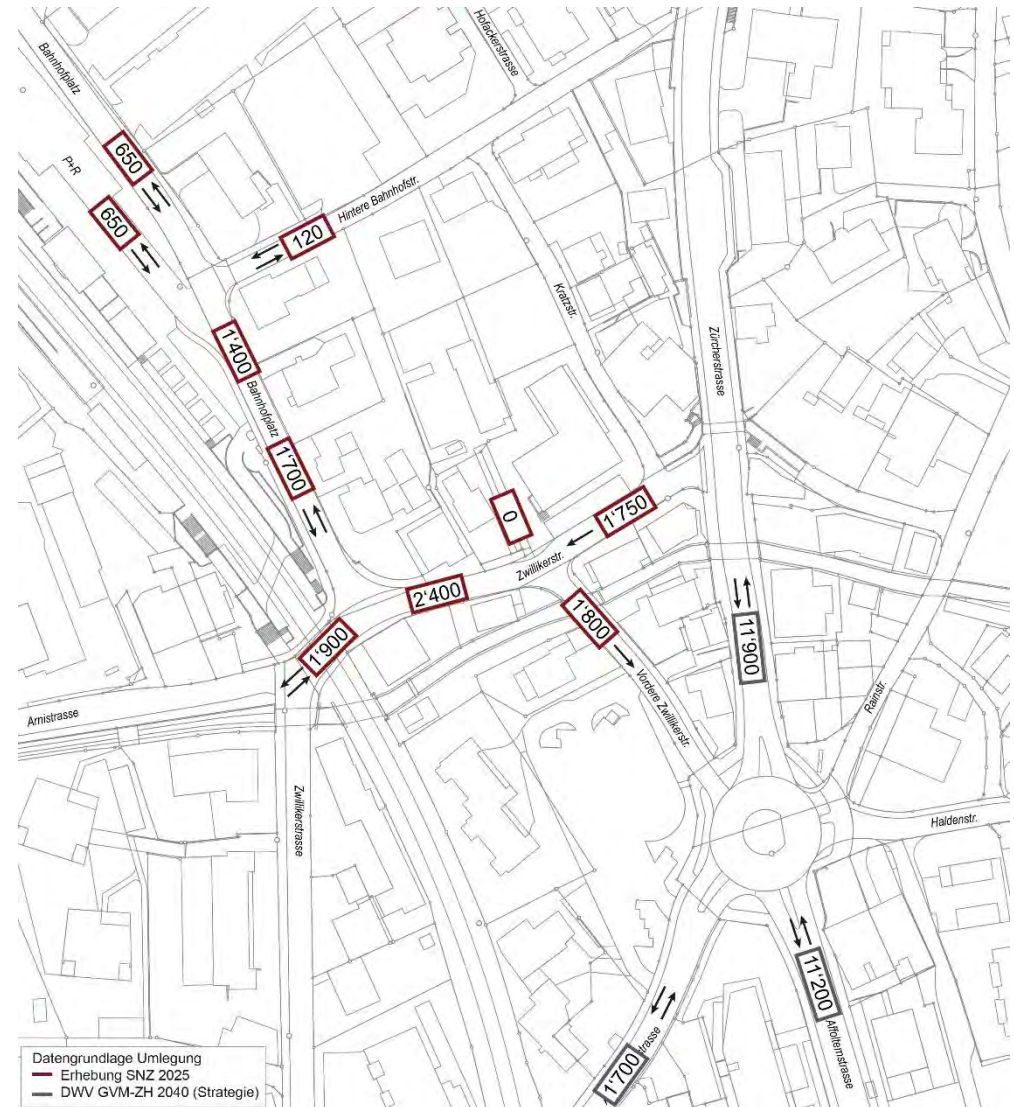
- Kantonale Veloroute via Kreisel Lindenplatz und Rainstrasse
- Wichtige Achsen
 - Dorfplatz soll für Velo befahrbar sein
 - Richtung Süd via neue Achse Bahnhofstrasse und Kreisel Lindenplatz



4. Verkehrsumlegung

Prognosezustand 2040

- Querschnitt DWV* 2040
 - Inkl. neuer Nutzung
 - Bestehendes Strassennetz



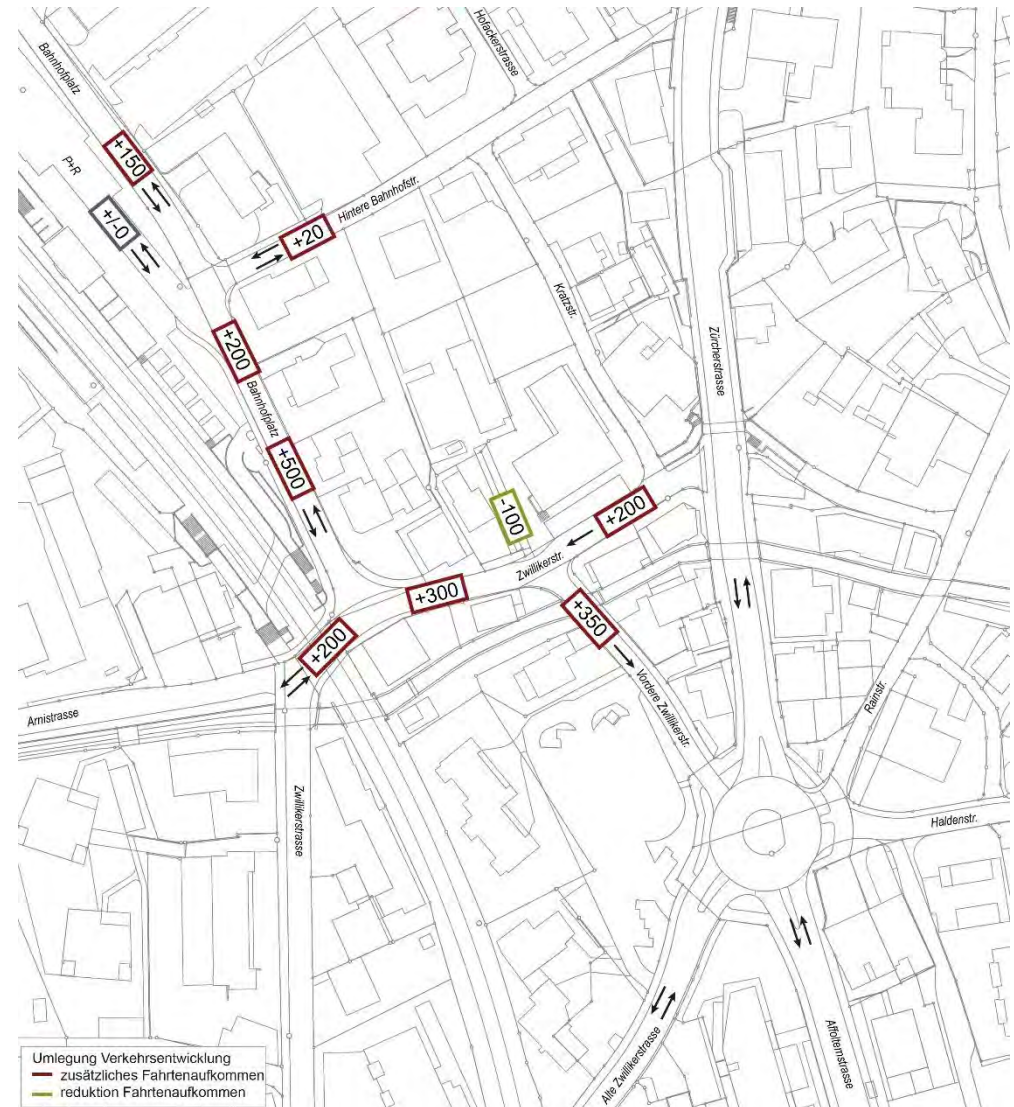
* Durchschnittlicher Werktagsverkehr (DWV, Zahlen gerundet)

4. Verkehrsumlegung

Umlegung Verkehrsaufkommen

- Querschnitt DWV* 2040
- Bestehendes Strassennetz
- Differenz **mit** minus **ohne** neue Nutzung

* Durchschnittlicher Werktagsverkehr (DWV, Zahlen gerundet)

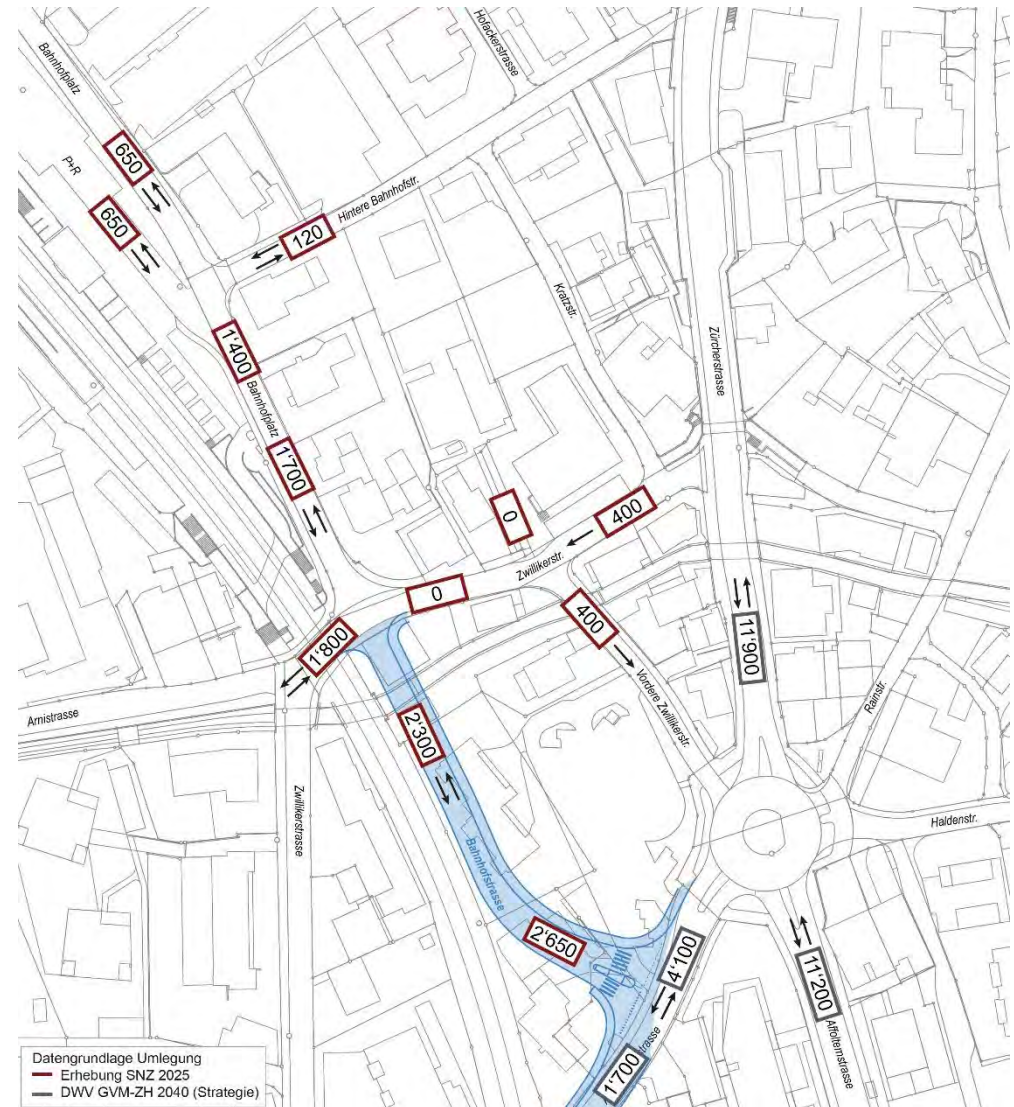


4. Verkehrsumlegung

Umlegung Verkehrsaufkommen

- Querschnitt DWV* 2040
 - Inkl. neuer Nutzung
- Netzanpassungen:
 - Neubau Bahnhofstrasse
 - Fahrverbot Dorfplatz
 - Einbahnregime Zwilliker- / Kratzstrasse

* Durchschnittlicher Werktagsverkehr (DWV, Zahlen gerundet)

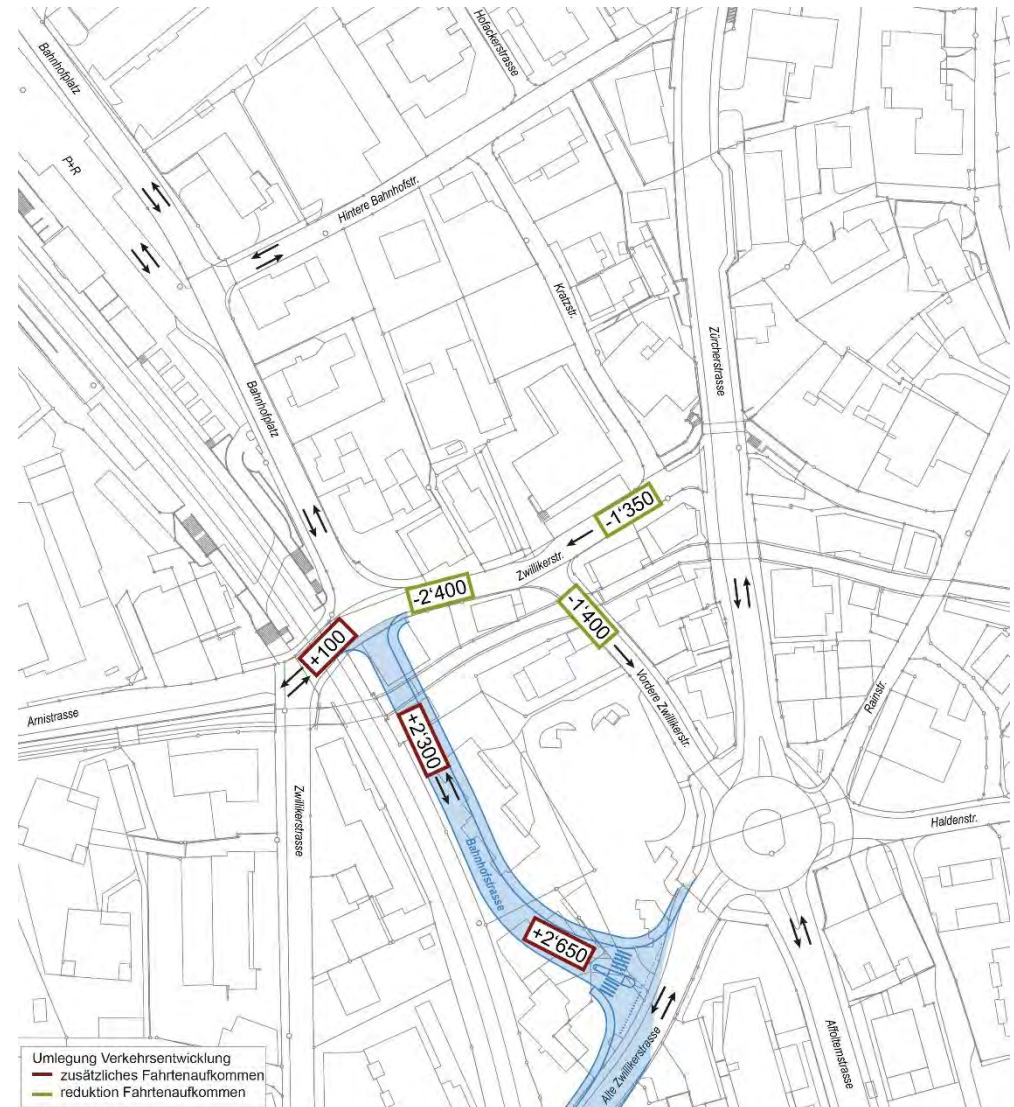


4. Verkehrsumlegung

Umlegung Verkehrsaufkommen

- Querschnitt DWV* 2040
 - Inkl. neuer Nutzung
- Netzanpassungen:
 - Neubau Bahnhofstrasse
 - Fahrverbot Dorfplatz
 - Einbahnregime Zwilliker- / Kratzstrasse
- Differenz **mit** minus **ohne** neue Bahnhofstrasse

* Durchschnittlicher Werktagsverkehr (DWV, Zahlen gerundet)

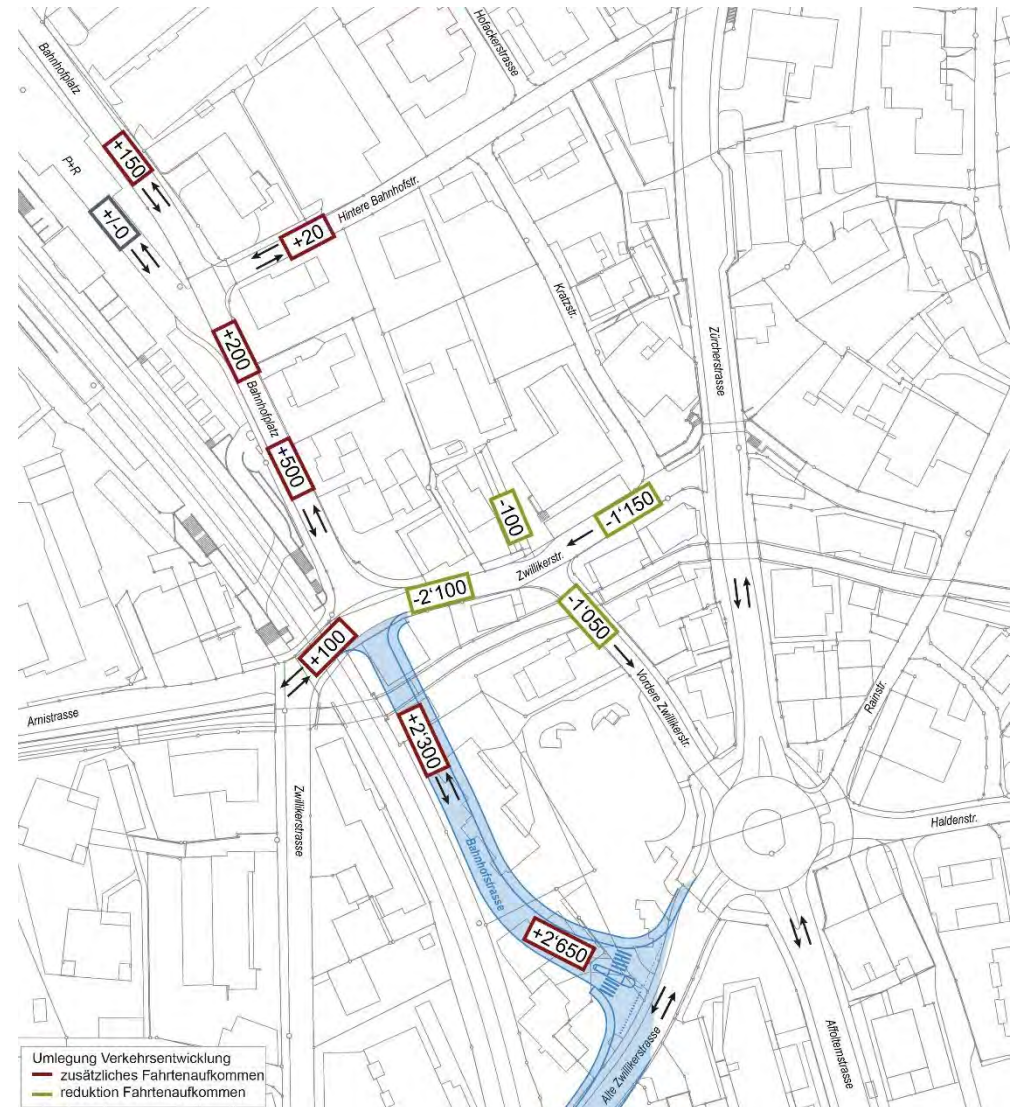


4. Verkehrsumlegung

Umlegung Verkehrsaufkommen

- Querschnitt DWV* 2040
 - Inkl. neuer Nutzung
- Netzanpassungen:
 - Neubau Bahnhofstrasse
 - Fahrverbot Dorfplatz
 - Einbahnregime Zwilliker- / Kratzstrasse
- Differenz **mit** neue Bahnhofstrasse und **mit** neuer Nutzung minus **ohne** neue Bahnhofstrasse und **ohne** neue Nutzung

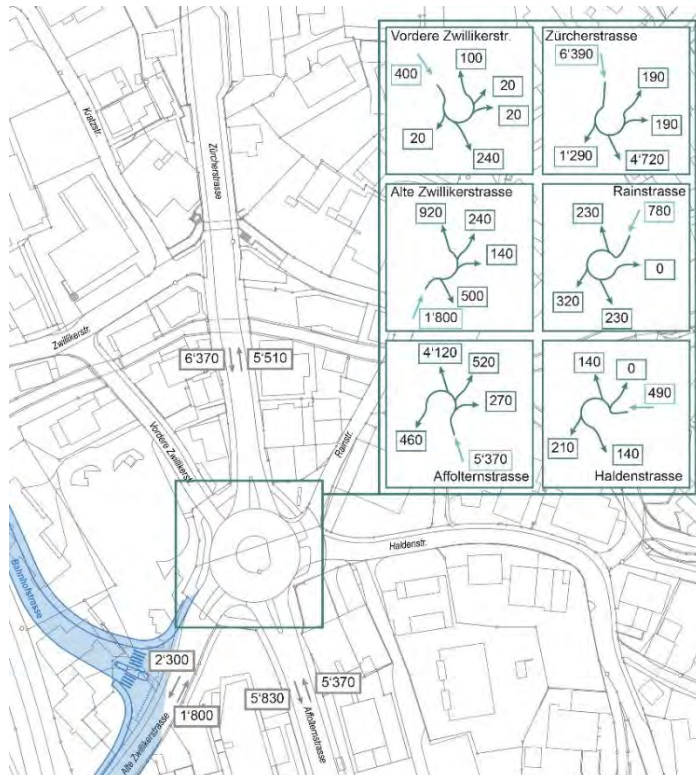
* Durchschnittlicher Werktagsverkehr (DWV, Zahlen gerundet)



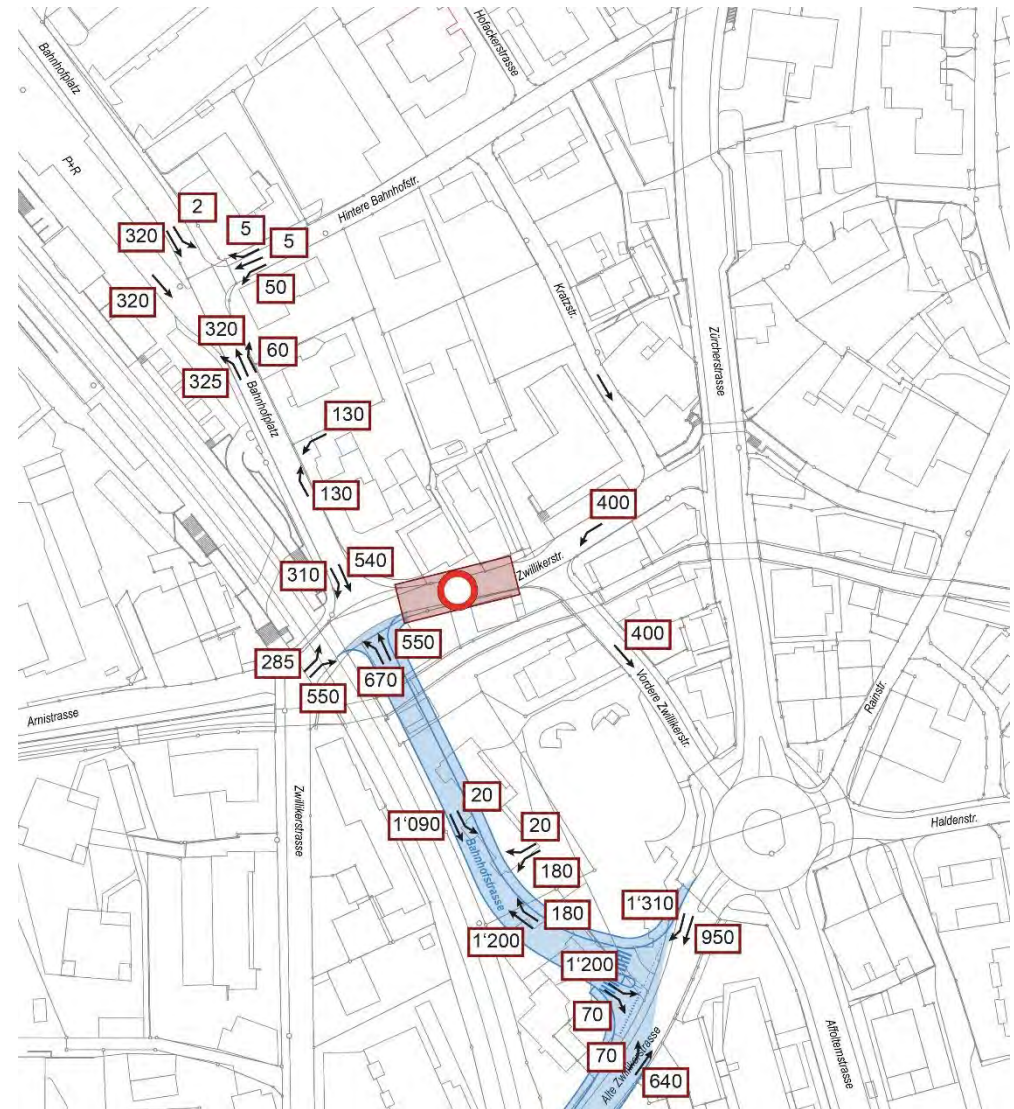
4. Verkehrsumlegung

Umlegung Verkehrsaufkommen

▪ Knotenströme DWV* 2040



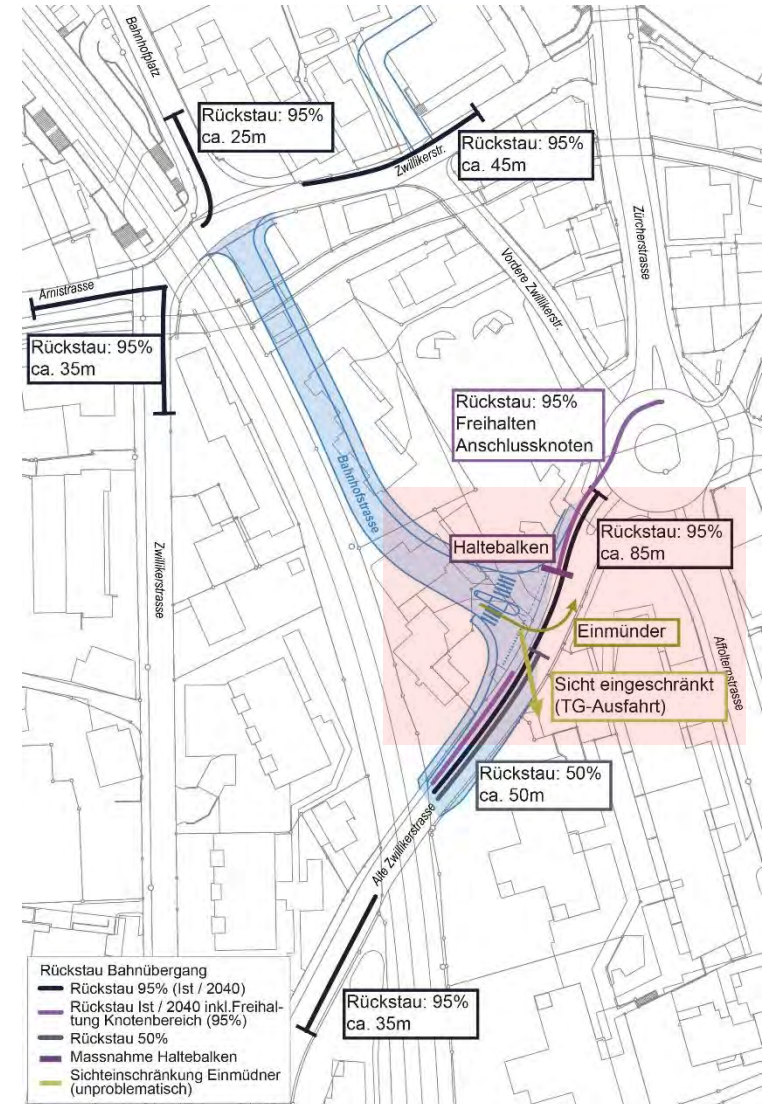
* Durchschnittlicher Werktagsverkehr (DWV, Zahlen gerundet)



5. Massnahmen

Anschlussknoten Bahnhof- / Alte Zwillikerstrasse

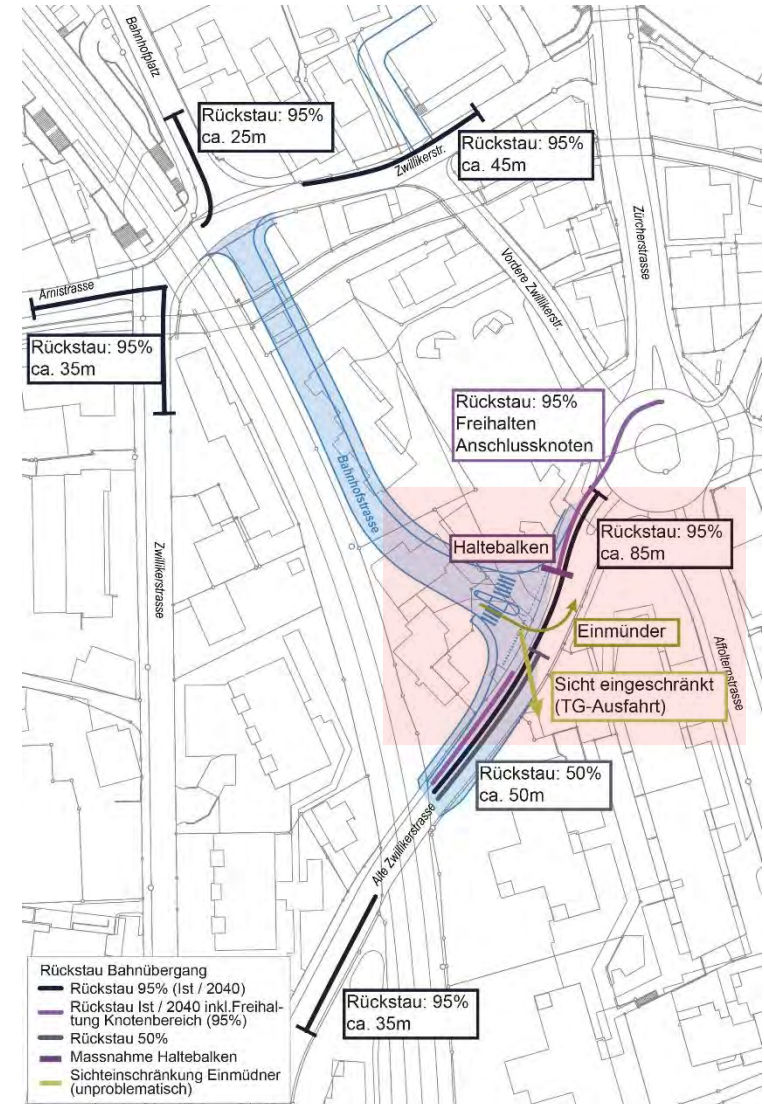
- Rückstausituation
 - 95%-Rückstau von Bahnübergang reicht über Knotenausfahrt Bahnhofstrasse hinaus
 - Knoten Bahnhofstrasse nach ca. 2 bis 3 Minuten überstaut
 - Gefahr, dass Anschlussknoten durch Rückstau blockiert wird
- Sichteinschränkungen durch Rückstau
 - Rückstau im Bereich Anschlussknoten führt zu Sichtbehinderung für einmündende Fahrzeuge
 - Da jedoch bei Rückstau der Bahnübergang geschlossen ist, kommen auch keine Fahrzeuge aus dieser Richtung angefahren
 - Situation für Einmünder unproblematisch



5. Massnahmen

Anschlussknoten Bahnhof- / Alte Zwillikerstrasse

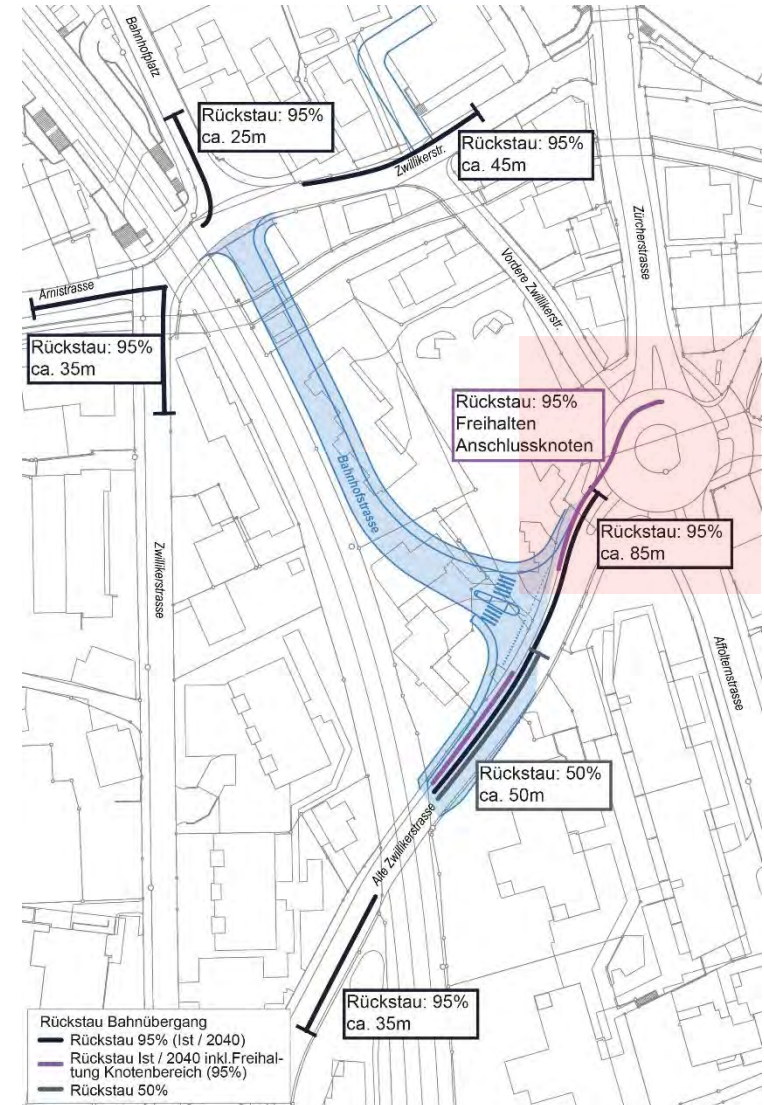
- Mögliche Massnahmen:
 - Bei Rückstau sollte der neue Anschlussknoten Bahnhofstrasse freigehalten werden
 - Haltebalken und Hinweis «Kreuzungsbereich freigehalten» auf Alter Zwillikerstrasse anbringen



5. Massnahmen

Kreisel Lindenplatz

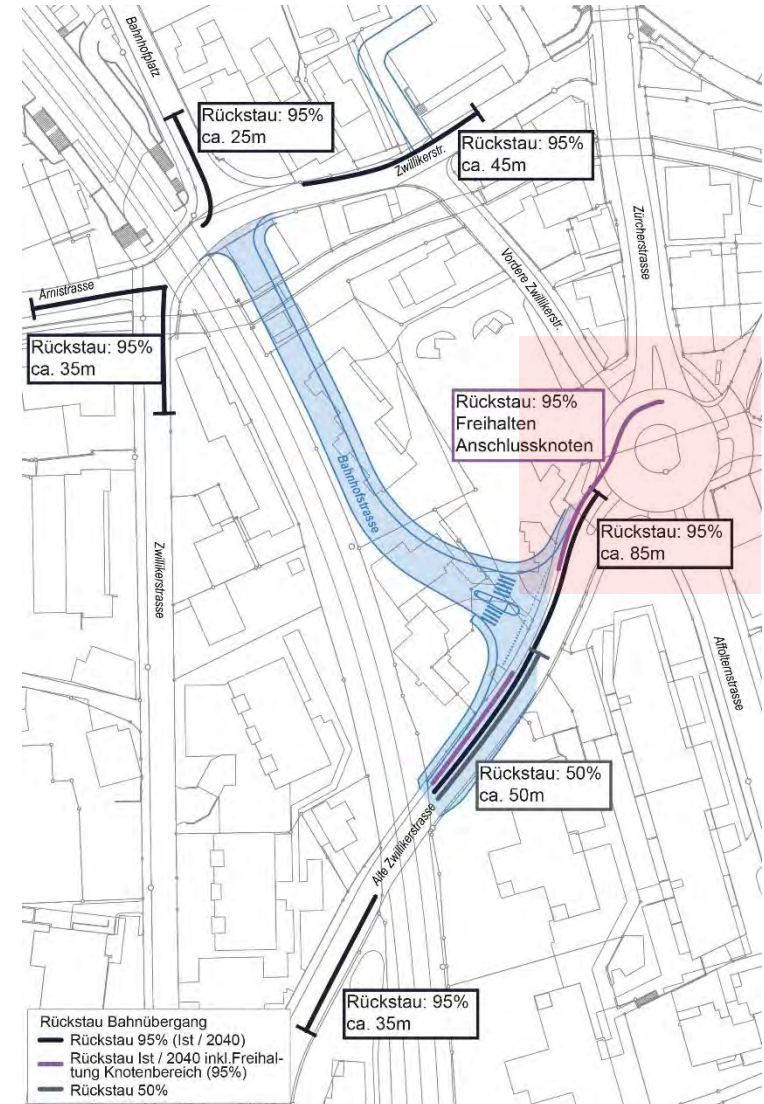
- Rückstausituation
 - 95%-Rückstau reicht heute bereits bis zur Kreiselausfahrt Lindenplatz
- Bei Rückstau sollte der neue Anschlussknoten Bahnhofstrasse freigehalten werden. Damit
 - verlagert sich der Rückstau weiter Richtung Kreisel;
 - reicht der 95% Rückstau bis in die Kreiselfahrbahn und blockiert den Kreisel (Problematik primär in den Spitzenstunden).
 - Blockierung jedoch nur kurzzeitig und Fahrspur Richtung Zürich vermutlich normalerweise nicht blockiert, kann aber nicht ausgeschlossen werden (Verkehrsqualität Kreisel grundsätzlich sehr gut).
 - Bei ca. 80%-Rückstau Kreisel nicht blockiert
 - Genauere Aussage schwierig



5. Massnahmen

Kreisel Lindenplatz

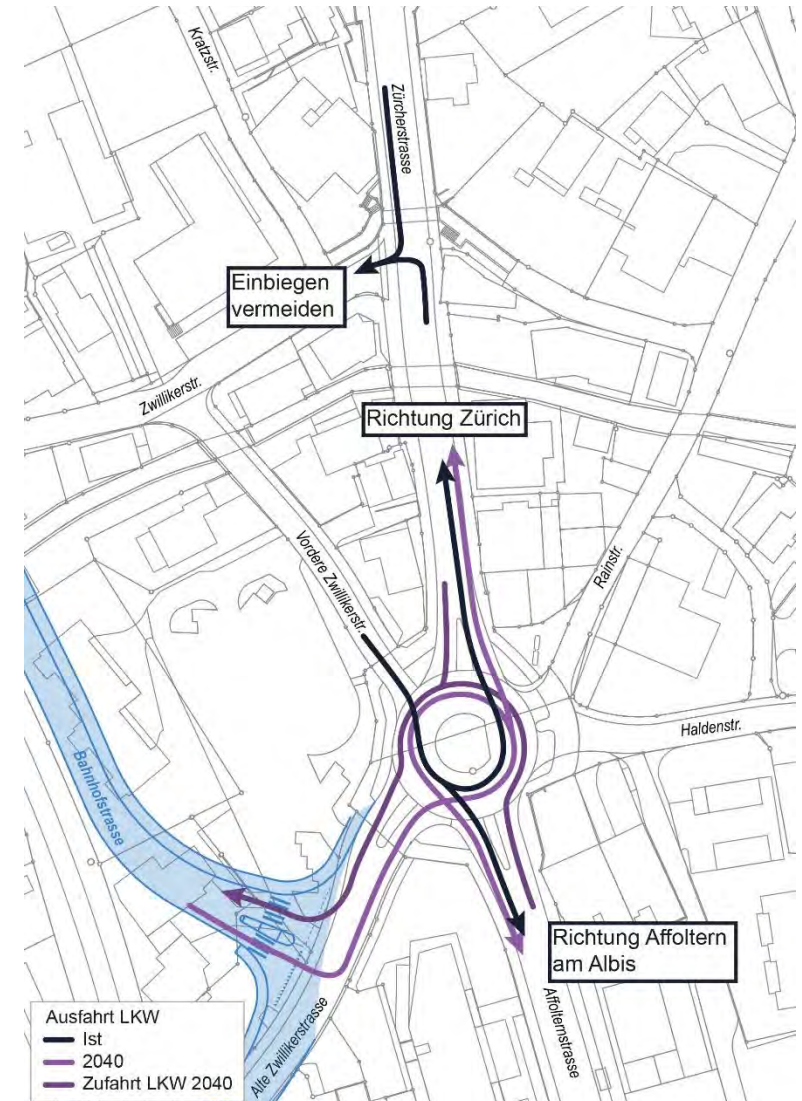
- Mögliche Massnahmen:
 - Reduktion Dauer Betrieb Wechselblinkanlage beim Bahnübergang nach Öffnen der Schranken
 - Wechselblinkanlage ist noch länger in Betrieb, obwohl die Schranke schon geöffnet ist
 - Reduktion Sperrzeit mit SBB abklären
 - Hinweistafel: «Bei Rückstau Kreisel freihalten»
 - Evtl. Ergänzung mit gelbem Blinklicht bei geschlossenem Bahnübergang auf Zufahrt Zürcherstrasse



5. Massnahmen

Kreisel Lindenplatz

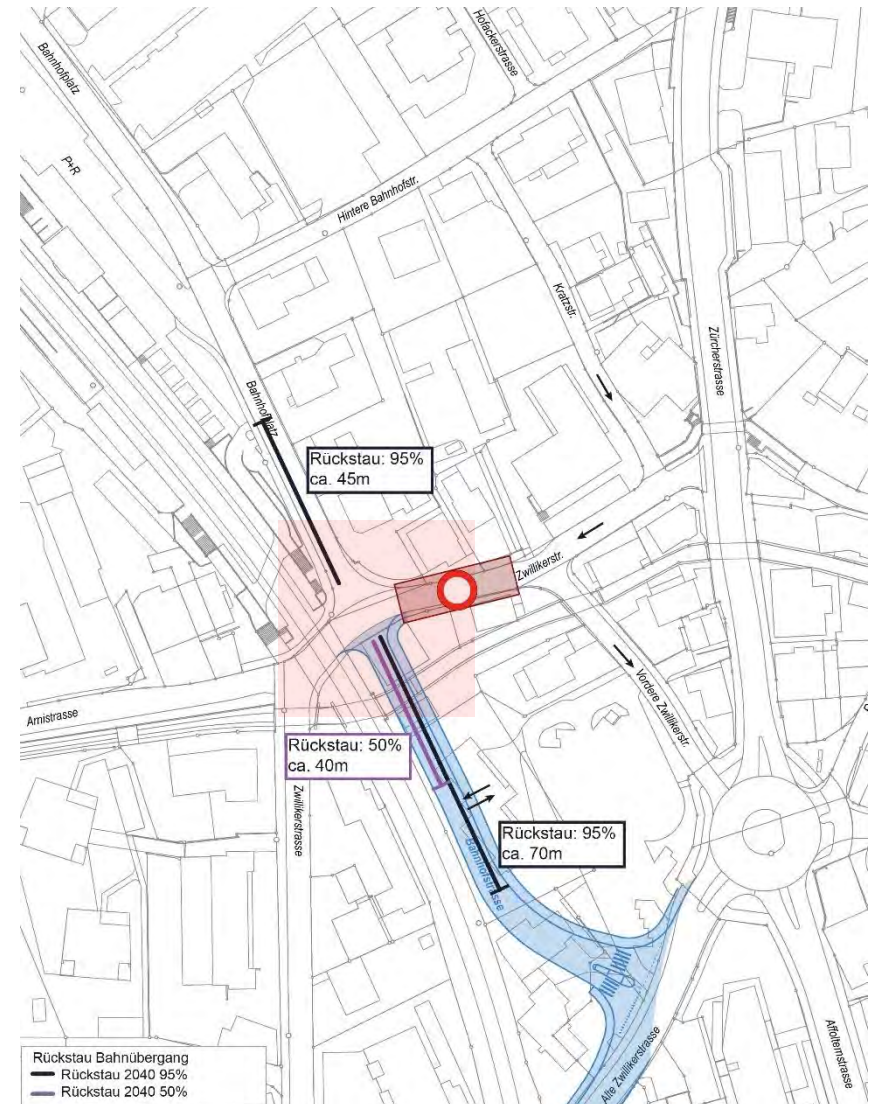
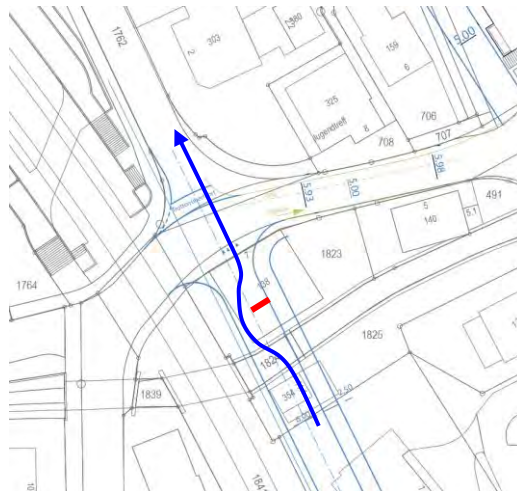
- Durch Erschliessung via neuer Bahnhofstrasse können U-Turn-Manöver am Kreisel Lindenplatz durch LKW reduziert werden
 - Ausfahrt erfolgt mehrheitlich via Zürich
 - Ri. Affoltern muss jedoch neu U-Turn gefahren werden
- Zusätzlich können Einbiegemanöver von der Zürcherstrasse in die Zwillikerstrasse vermieden werden.



5. Massnahmen

Knoten Zwilliker- / Bahnhofstrasse

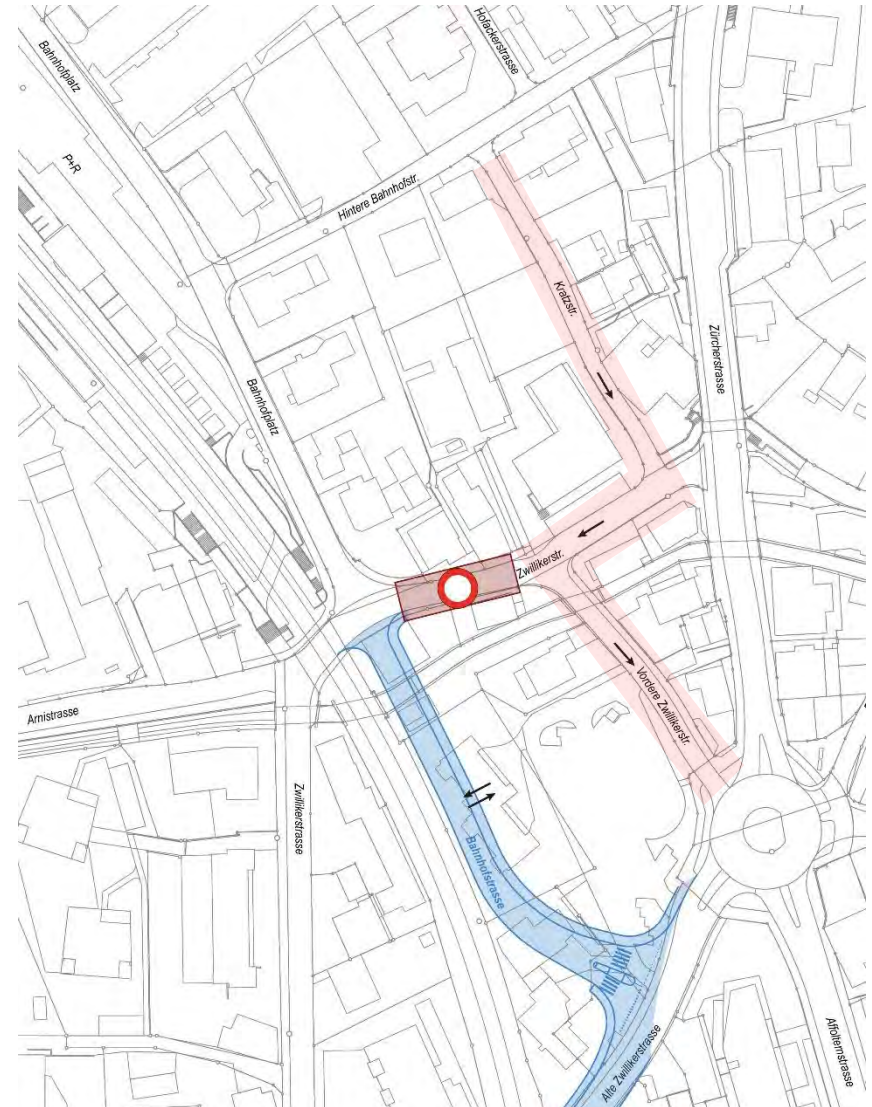
- 95 % - Rückstau Bahnübergang
 - Bahnhofstrasse ca. 70 m
 - Bahnhofplatz ca. 45 m
- Mögliche Massnahmen:
 - Haltebalken mit Möglichkeit links zu überholen (analog wie heute auf Zwillikerstrasse)



5. Massnahmen

Kratz- / Zwilliker- / Vordere Zwillikerstrasse

- Ausweichverkehr nach E. Schweizer AG und P+R Bahnhof
 - Abkürzung für Zufahrt zu E. Schweizer AG
- Mögliche Massnahmen:
 - Einbahn Kratzstrasse / Zwillikerstrasse / Vordere Zwillikerstrasse (bereits vorgesehen)
 - Grunderschliessung sichergestellt
 - Erschliessung Volg / Geschäfte sichergestellt

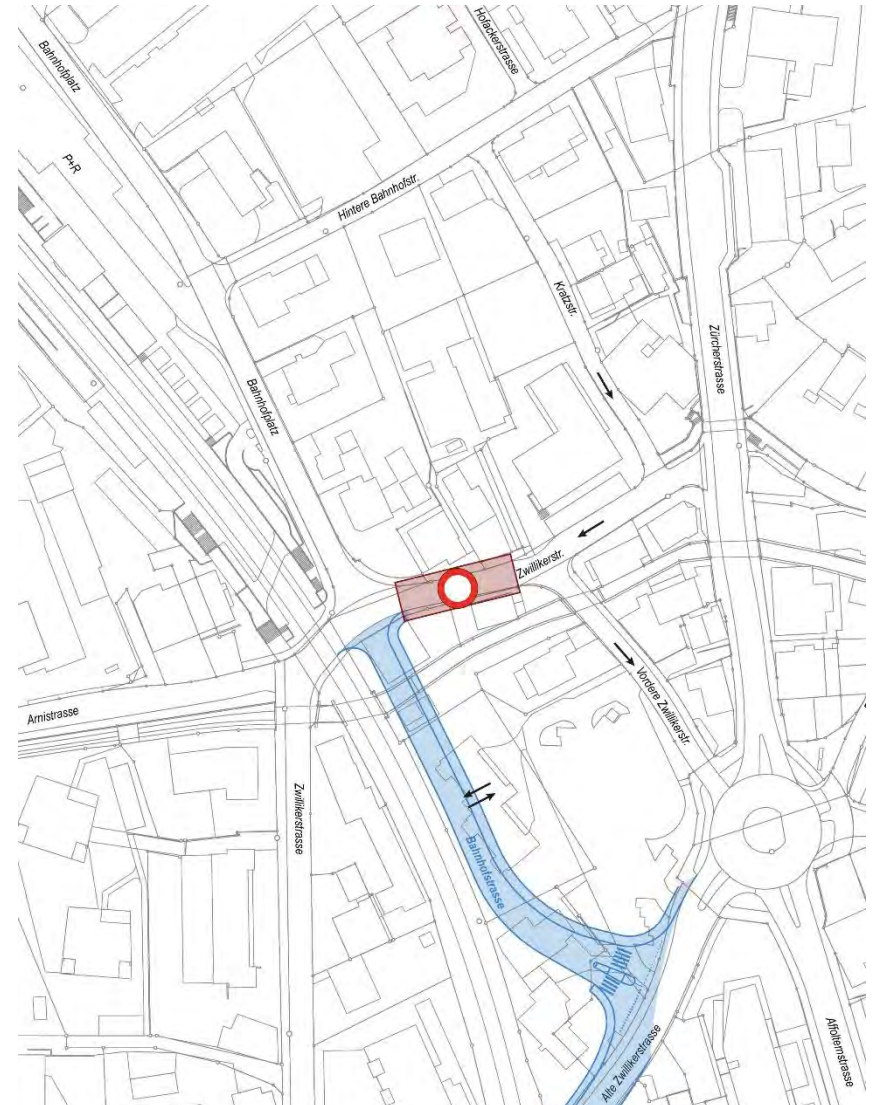


5. Massnahmen

Zwillikerstrasse / Neuer Dorfplatz

Vorgesehene Massnahme:

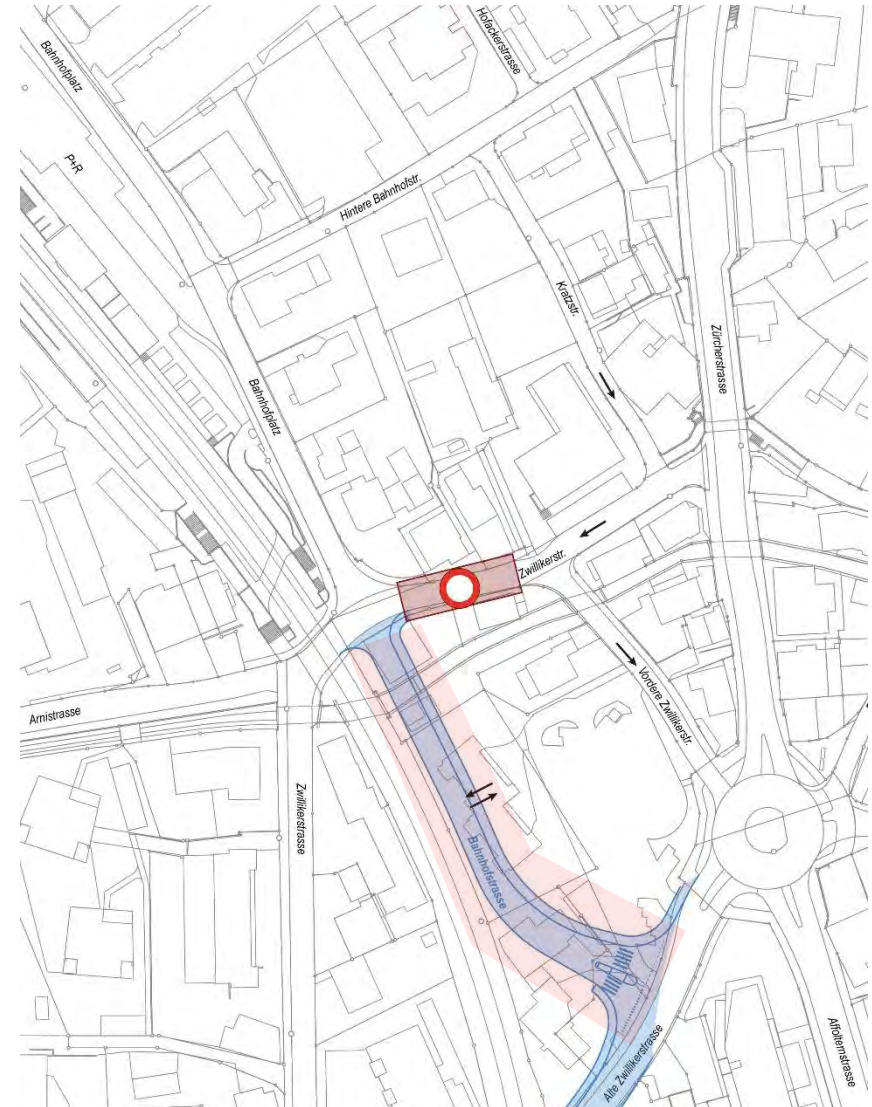
- Fahrverbot Dorfplatz
 - Dorfplatz soll für Bus und Veloverkehr weiterhin befahrbar sein (wichtige Achse für Fuss- und Veloverkehr)
- Wie soll verhindert werden, dass das Fahrverbot missachtet wird?
 - Poller, Schranke, Video etc. prüfen



5. Massnahmen

Neue Achse Bahnhofstrasse

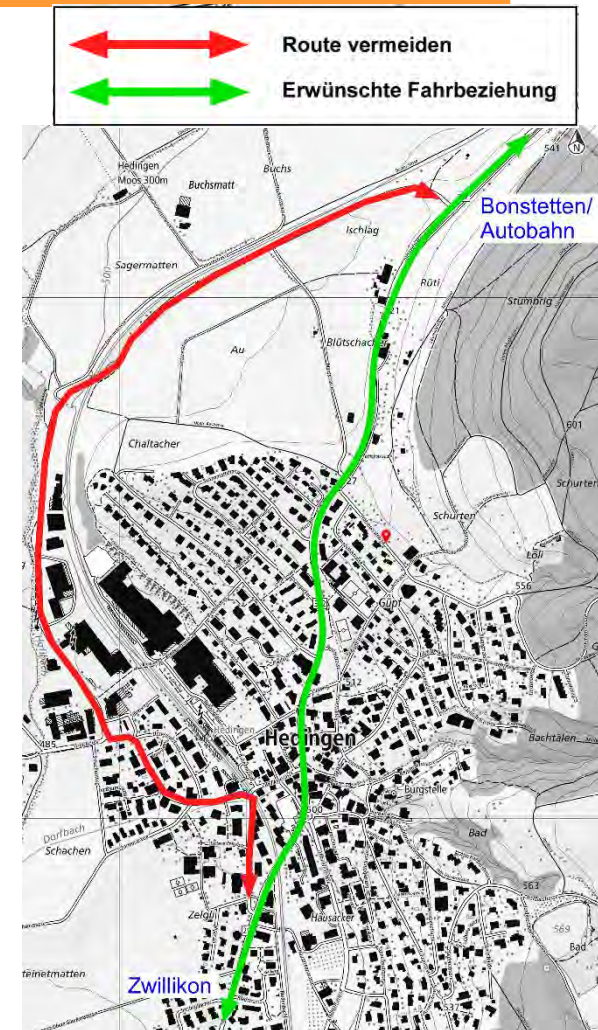
- Verkehrstechnische Anforderungen berücksichtigen, jedoch siedlungsgerechte Ausgestaltung
- Massnahmen:
 - Anschluss Juventus möglichst in der Mitte zwischen Alter Zwillikerstrasse und Zwillikerstr.
 - Möglichst weit entfernt von bestehenden Knoten
 - Erhöhung Aufmerksamkeit durch ausreichende Abstände zwischen Knoten
 - Verkehrsregime Tempo 30
 - Begegnung LW/LW bei 30 km/h ermöglichen
 - Fahrbahnbreite 6.0 m
 - v.a. Aufgrund Verkehr mit E. Schweizer AG



5. Massnahmen

Unterdorf (Maienbrunnen / Arnistrasse):

- Ausweichverkehr Zwillikon – Bonstetten / Autobahn
 - Befürchtung: Fahrt via Maienbrunnenstrasse mit Unterführung womöglich attraktiver statt Fahrt via Bahnübergang Alte Zwillikerstrasse durch Zentrum Hedingen
- Einschätzung Situation:
 - Leistungsfähigkeit Kantonsstrassennetz inkl. Kreisel Lindenplatz weiterhin gegeben, jedoch vereinzelt Zunahme bzw. Verlagerung Rückstau Bahnübergang Alte Zwillikerstrasse bis Kreisel Lindenplatz
 - Richtung Autobahn keine Zunahme erwartet, da bereits heute bei geschlossenem Bahnübergang vermutlich vereinzelt via Zwillikerstrasse gefahren wird
 - Sicht auf Bahnübergang bei Abzweiger (Entscheidungspunkt)
 - Richtung Zwillikon Zunahme Ausweichverkehr nicht erwartet, kann aber nicht ausgeschlossen werden
 - Rückstausituation Kreisel Lindenplatz nur minimal verändert
 - Nur geringe Fahrzeitverlängerungen erwartet
 - Fahrzeit via Maienbrunnenstr. ca. 1 Minute länger* als via Zentrum
 - Einschätzung Auswirkungen Ausweichverkehr schwierig

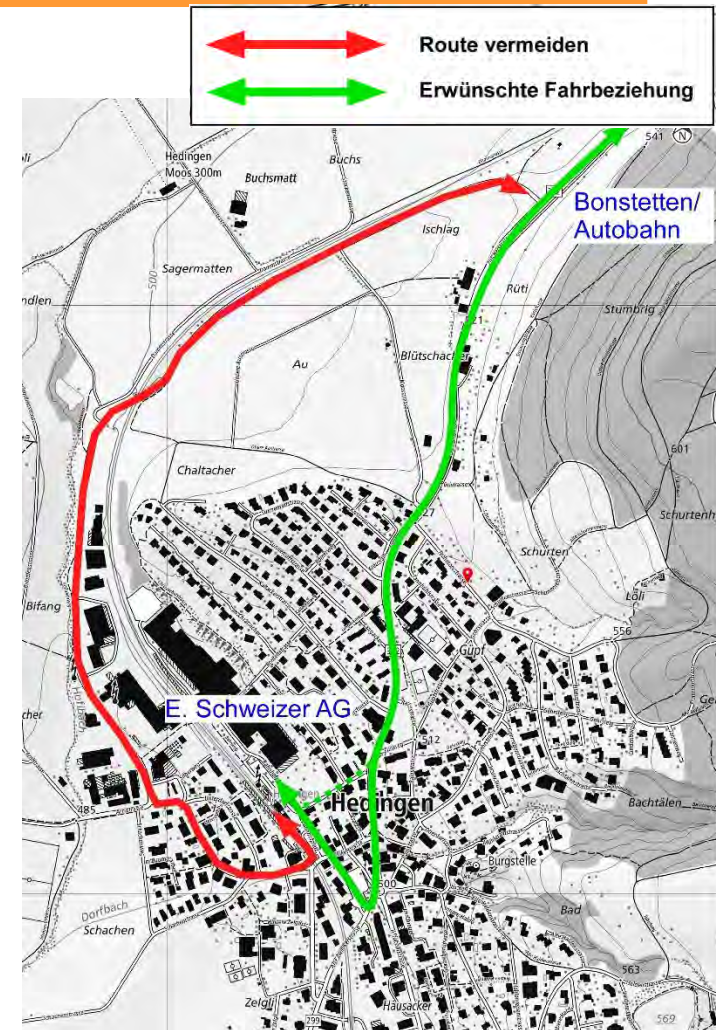


* Quelle: Google Maps

5. Massnahmen

Unterdorf (Maienbrunnen / Arnistrasse):

- Zu-/Wegfahrt E. Schweizer AG und Gebiet Magnolie:
 - Umwegfahrt mit neuer Achse Bahnhofstrasse nur geringfügig länger als heute via Zwillikerstrasse
 - geringer Fahrzeitverlust
 - Via Maienbrunnenstrasse muss Bahnübergang gequert werden: Gefahr Wartezeiten
- Gefahr von Ausweichverkehr via Unterdorf sehr gering



5. Massnahmen

Unterdorf (Maienbrunnen / Arnistrasse):

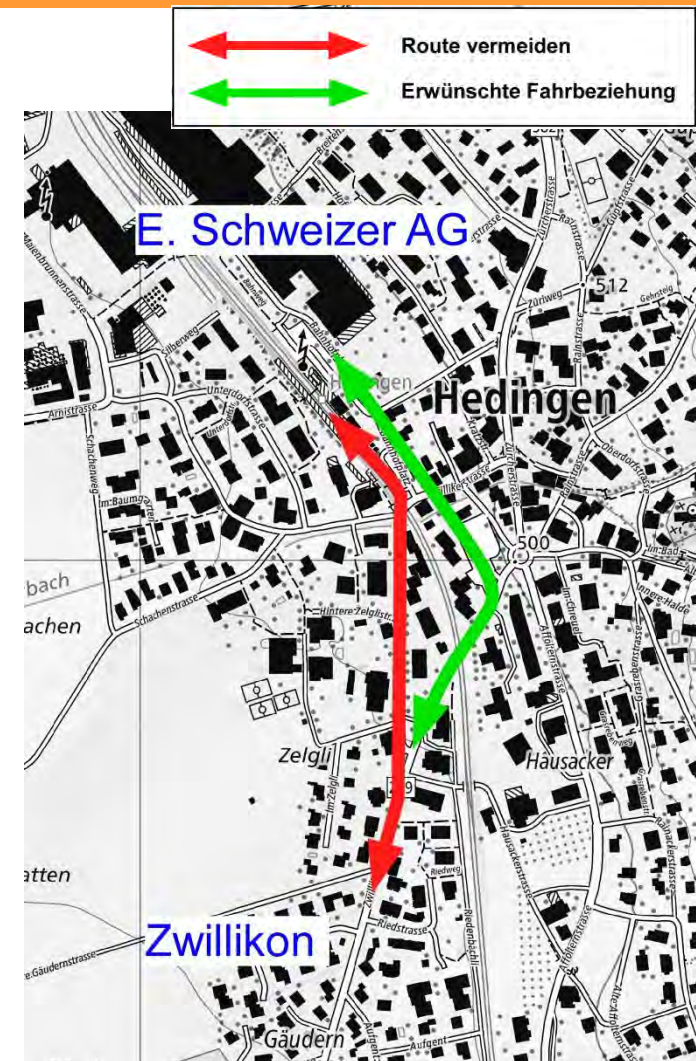
- Es wird davon ausgegangen, dass der Ausweichverkehr nicht zunimmt, eine Zunahme kann aber nicht ausgeschlossen werden
- Auswirkungen Zentrumsentwicklung auf Ausweichverkehr mit **Monitoring** überwachen

- Mögliche Massnahmen falls Ausweichverkehr zunimmt:
 - Erhöhung Durchfahrtschwermetall Arnistrasse
 - Zusätzliche seitliche Einengungen oder Horizontalversätze
 - Erhöhung Durchfahrtschwermetall Zwillikerstrasse südlich Arnistrasse
 - Zusätzliche seitliche Einengungen oder Horizontalversätze
 - Rechtsabbiegeverbot Arnistrasse in Zwillikerstrasse
 - Durchsetzung Abbiegeverbot jedoch schwierig
 - Anpassung Steuerung LSA-Maienbrunnen- / Zürcherstrasse
 - Verlängerung Wartezeit Einmünder Maienbrunnenstrasse (Wirkt nur Richtung Bonstetten/Autobahn, d.h. Süd Richtung Nord)
 - Könnte zu unerwünschtem Ausweichverkehr von Industrie via Dorfzentrum führen

5. Massnahmen

Zwillikerstrasse (südlich Arnistrasse)

- Verkehrsberuhigung und vermeiden Ausweichverkehr
- Mit der neuen Achse Bahnhofstrasse könnte die Zwillikerstrasse weiter verkehrsberuhigt werden
 - Es entsteht eine neue Parallelachse von Zwillikon Richtung Bahnhofplatz
 - Verlagerung Quell-/Zielverkehr E. Schweizer AG, Gebiete Post und Magnolie auf neue Achse
- Massnahmen:
 - Erhöhung Durchfahrtswiderstand Zwillikerstrasse südlich Arnistrasse (siehe vorherige Folie)
 - Zusätzliche seitliche Einengungen oder Horizontalversätze



5. Massnahmen

Übersicht Massnahmen

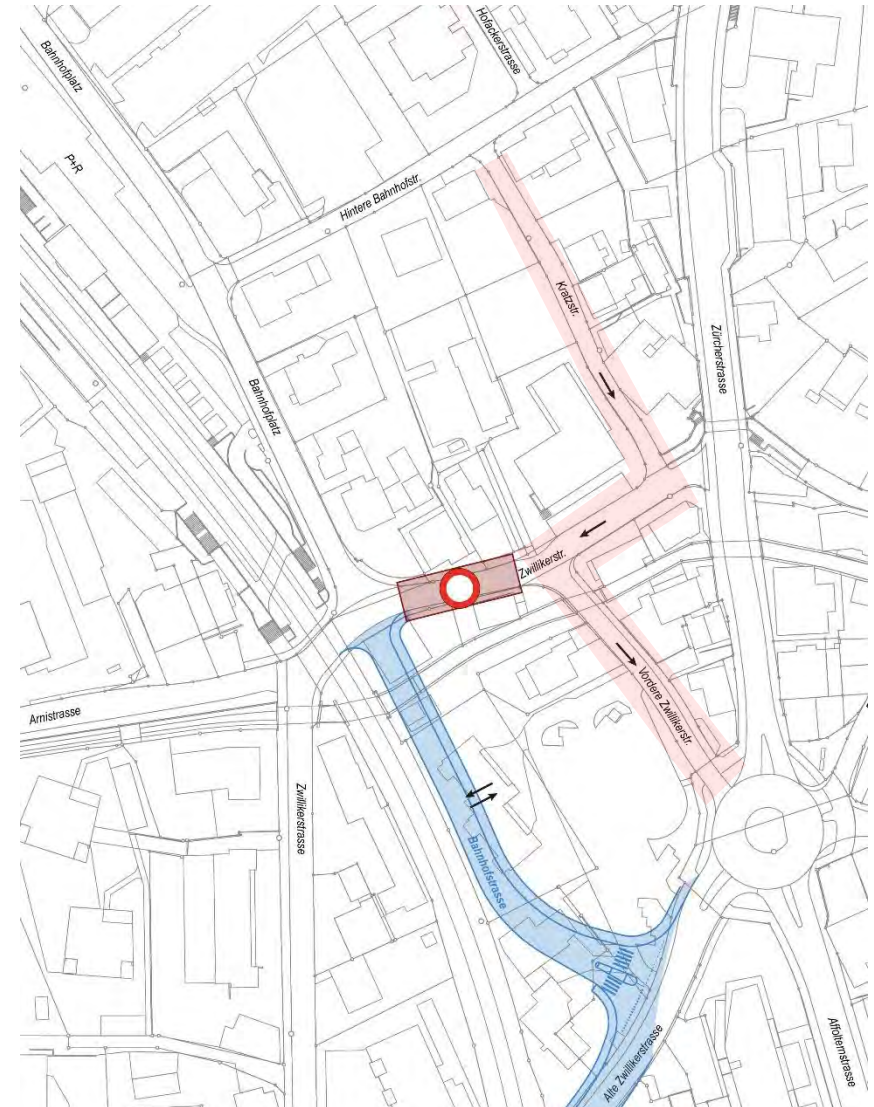
Standort	Massnahme	Weiteres Vorgehen
Anschlussknoten Bahnhof-/ Alte Zwillikerstrasse	- Haltebalken - Hinweis «Kreuzungsbereich freihalten»	In Projekt aufnehmen
Kreisel Lindenplatz	- Anpassung Wechselblinkanlage Bahnübergang - Hinweis «Kreisel bei Rückstau freihalten» - Evtl. Blinklicht bei geschlossenem Bahnübergang	Wechselblinkanlage mit SBB abklären Abklärung mit Kanton (TBA) erforderlich
Knoten Zwilliker-/ Bahnhofstrasse	- Haltebalken mit Möglichkeit links überholen	Haltebalken in Projekt aufnehmen
Kratz-/ Zwilliker-/ Vordere Zwillikerstrasse	- Einbahn	Bereits geplant
Zwillikerstrasse/ Neuer Dorfplatz	- Fahrverbot (Velo/Bus gestattet)	Bereits geplant
Neue Achse Bahnhofstrasse	- Anschlussknoten Juventus mittig - Tempo 30 - Fahrbahnbreite 6.0 m	Bereits geplant
Unterdorf (Ausweichverkehr)	- Monitoring durchführen - Erhöhung Durchfahrtswiderstand	Zuerst Monitoring, dann Massnahmen
Zwillikerstrasse (südlich Arnistrasse)	- Monitoring durchführen - Erhöhung Durchfahrtswiderstand	Zuerst Monitoring, dann Massnahmen

6. Fazit Zentrumsentwicklung

Positiv	Negativ
• Zentrum von Hedingen wird vom Verkehr entlastet • Lastwagen und Durchgangsverkehr nicht mehr durch Dorfzentrum • Entschärfung Situation Parkierung vor Volg • Verbesserung Verkehrssicherheit • Engstelle Zwillikerstrasse wird entschärft • enge Stellen, einseitiges schmales Trottoir • Verbesserung Zugang zum Bahnhof • Vereinfachte Ein-/ Ausfahrt aus Zentrum (v.a. auch für Lastwagen) • Ein-/ Ausfahrt aus Gebiet neu via Lindenkreisel statt als Abbieger von Zürcherstrasse in die Zwillikerstrasse • Neue Überbauungen über neue Achse erschlossen • Lärm verlagern (ausserhalb Zentrum) • Lärm konzentriert entlang Bahngleise • Entlastung Zufahrt Vordere Zwillikerstrasse in Lindenkreisel (Einbahn) • Mehrverkehr durch neue Überbauung würde sonst diese Zufahrt zusätzlich belasten	• Problematik Rückstau Bahnübergang Alte Zwillikerstrasse • leicht verschärfte Situation gegenüber heute • Heute wird der Kreisel ca. 1- bis 2-mal pro Tag überstaut • Zukünftig leichte Zunahme der Überstauung erwartet • Rückstau baut sich aber rasch wieder ab, da Leistungsfähigkeit Lindenkreisel kein Problem • Problematik allenfalls mit Massnahmen entschärfen • Einmünder Neue Strasse in Alte Zwillikerstrasse • Einmündung im Bereich Rückstau Bahnübergang • Problematik mit Massnahmen entschärfen

6. Fazit Zentrumsentwicklung

- Punktuelle Verschlechterung im Bereich Lindenkreisel und Alte Zwillikerstrasse
- Dafür Entlastung im Dorfzentrum sowie auf Abbieger von Zürcherstrasse in Zwillikerstrasse



Anhang

Anzahl Parkfelder

Entwicklungsgebiet	PP heute	PP Entwicklung
Post	85	63
<i>Post + E. Schweizer AG</i>	<i>187</i>	<i>176 (Schweizer) + 63 (Post)</i>
Magnolie	20	80 (+10 Besucher)
Juventus	60	63 (+5 Besucher)
Volg	9 (Kunden)+5 (Personal)	

